η άλλη άποψη

στου Ζωγράφου

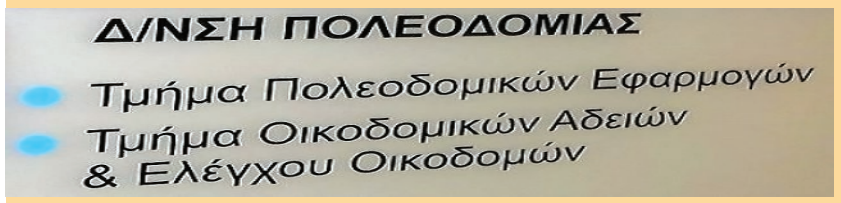
Μηνιαία κοινωνικοπολιτική εφημερίδα

ΕΤΟΣ 23ο • Αρ. Φύλλου 220 • ΜΑΡΤΙΟΣ 2025 • Διεύθυνση: Κορνόβου 12, Ζωγράφου, Τ.Κ. 15772, Τηλ: 210-7715997, 210-7717149

Διαβάστε μας ηλεκτρονικά στο www.alliapopsi.gr • Email: gr@alliapopsi.gr • alliapopsiraf@gmail.com

Η Πολεοδομία ΖΩΓΡΑΦΟΥ πάει ΑΘΗΝΑ

Σελίδα 6





Στο «ERASMUS» το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα για την Σχολική Εκπαίδευση

Συμμετέχουν εννέα Δημοτικά Σχολεία Ζωγράφου

Σελίδα 4

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ:



Αλέξανδρος Γκούμας

Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Συμμαχία Δημιουργίας»

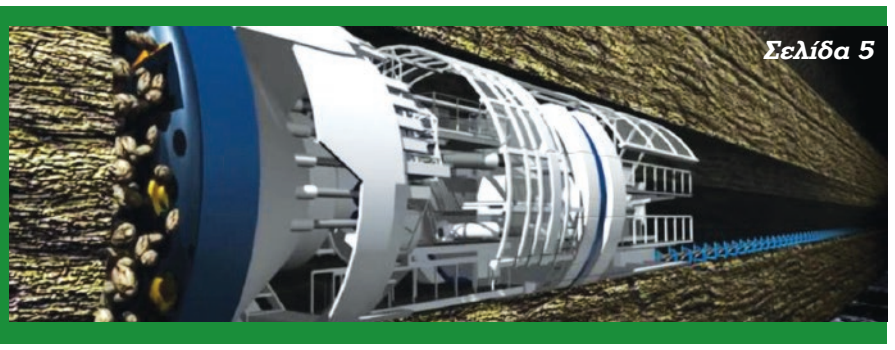
Η εικόνα της πόλης μας είναι σε πολύ κακή κατάσταση

Δεν είναι μόνον νέος ηλικιακά, είναι και νέος στις ιδέες, στις προτάσεις και στους στόχους.

Στον Αλέξανδρο Γκούμα αναφερόμαστε που σε αυτή τη συνέντευξή του, προτείνει και κρίνει, με τον αυθορμητισμό που τον διακατέχει, γιατί έχει όραμα για την πόλη που ζει και όπως λέει η παρουσία του στα δημοτικά δρώμενα θα είναι συνεχή και εποικοδομητική για να κερδίζει σε καθημερινή βάση την εμπιστοσύνη των συνδημοτών του και να τους προσφέρει αυτό που επιθυμούν: μια πόλη καθαρή, μια πόλη βιώσιμη και ευχάριστη. ***Συνέχεια στην 3η σελίδα***



Ανακρίνοντας την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ



Σελίδα 5

Λογοδοσία της Δημοτικής Αρχής για το 2μηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2025

Στην Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Αγαπώ Ζωγράφου» **Αθανάσιος Λύκας** ζητάει να απαντήσει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος ποιες είναι οι ενέργειες της Διοίκησης για την ενημέρωση και για την ανταπόκριση επί των αιτημάτων των Δημοτών.

Ο Αντιδήμαρχος Παιδείας, Νεολαίας, Καθημερινότητας του Πολίτη και Επικοινωνίας **Θωμάς Πολίτης**, έδωσε την παρακάτω απάντηση:

Η Δήμαρχος εντόπισε το θέμα έλλειψης της ενημέρωσης των δημοτών και για το λόγο αυτό ορίστηκε αρμόδιος Αντιδήμαρχος. Η σύμβαση που είχε γίνει το 2023 για την απόσυρση των εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων έληξε 17-10-2024 και όταν τελειώσει η αναμόρφωση του προϋπολογισμού θα γίνει καινούργια σύμβαση. Από τα στατιστικά που έχω του τελευταίου εξαμήνου από τα 560 αιτήματα, τα 202 αφορούν εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα.

Πολλά δε από τα αιτήματα αυτά πηγαίνουν και στο γραφείο της Δημάρχου. Κάποια έχουν επιλυθεί, αλλά εκείνο που δε βλέπουμε και θέλουμε να αλλάξει η διαδικασία είναι να υπάρχει καλύτερη επικοινωνία μεταξύ των Υπηρεσιών

Συνέχεια στην 7η σελίδα



ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΣΤΟΥΣ ΤΑΦΟΥΣ
ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΔΙΟΜΗΔΗ ΚΟΜΝΗΝΟΥ **ΜΙΧΑΛΗ ΜΥΡΟΓΙΑΝΝΗ** **ΔΗΜΗΤΡΗ ΘΕΟΔΩΡΑ**

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 50 ΧΡΟΝΙΑ Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΙΝΑ ΚΑΦΑΤΣΑΚΗ
ΚΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΕΦΤΙΑΞΑΝ.

ΤΟΥΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

Τάκης Πλατανιάς

ΤΕΜΠΗ

Δύο χρονιά μετά συγκλονίζει ακόμα την Ελλάδα και είναι μια πένθιμη σελίδα στη σύγχρονη Ελληνική Ιστορία



«Έγκλημα» την χαρακτηρίζει η κοινή γνώμη, «δυστύχημα» η Κυβέρνηση. Η Δικαιοσύνη καλείται άμεσα να διελευκάνει την υπόθεση για να μην συμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο.

Οι εξελίξεις για την τραγωδία των Τεμπών καλύπτουν ένα μεγάλο φάσμα της ελληνικής κοινωνίας που πενθεί και νοιώθει αδικία για όλους τους νεκρούς, μα πάνω απ' όλα για την απώλεια των ΠΑΙΔΙΩΝ που ο θάνατός τους προκαλεί πόνο, θλίψη, θυμό, ενοχές, γιατί έμειναν ανεκπλήρωτα τόσα νεανικά όνειρα, γιατί οι γονείς έχασαν μαζί με αυτά την ύπαρξή τους.



Τα συλλαλητήρια που έγιναν τις τελευταίες μέρες είχαν ένα σκοπό: να δικαιωθούν τα θύματα, να τιμωρηθούν οι ένοχοι όσο ψηλά και αν βρίσκονται και η Δικαιοσύνη να σταθεί στο ύψος που της αρμόζει, για να αποδείξει ότι σ' ένα ευνομούμενο Κράτος η δικαίωση είναι αυτονόητη και όχι επειδή τη ζητούν, με αξιοκρατία και αξιολόγηση των αποδεικτικών μέσων να τιμωρήσουν τους ασυνείδητους κρατικούς λειτουργούς που αρνούνται ακόμη και σήμερα να ζητήσουν μια συγνώμη.

Το οφείλουμε.

Το απαιτεί η κοινωνία, το απαιτούν οι γονείς, που βιώνουν το αίσθημα της αδικίας.

Ξεκίνησαν οι Δενδροφυτεύσεις

Η ανάπλαση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου που ξεκίνησε με ενίσχυση του πράσινου, με φυτεύσεις νέων δένδρων ειδικής αστικής χλωρίδας, τα οποία θα βελτιώσουν σημαντικά το μικροκλίμα της περιοχής, εντάσσεται στο έργο «Ανάπλαση Κοινοχρήστων Χώρων Δήμου Ζωγράφου και Διασύνδεση τους μέσω Δικτύου Διαδρόμων Πεζών», ένα έργο που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», στο οποίο εντάχθηκε ο Δήμος μας ήδη από το 2022 (με Δήμαρχο το Βασίλη Θώδα).

Οι δενδροφυτεύσεις θα συνεχιστούν, όπως δηλώνει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Πρασίνου Παναγιώτης Γκρέκας, αλλάζοντας και ομορφαίνοντας την όψη της γειτονιάς.





Κόκκινες καρδιές στου Ζωγράφου



Η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Ζωγράφου μαζί με την εταιρεία Ανακύκλωσης East West-Greece με την οποία ο Δήμος έχει συνεργασία και για την ανακύκλωση των τηγανελαίων, τοποθέτησε τις δύο πρώτες κόκκινες καρδιές, με σκοπό να συγκεντρώνουν πλαστικά καπάκια που διαφορετικά θα κατέληγαν στα σκουπίδια.

Έχουν τοποθετηθεί σε δύο κομβικά σημεία της πόλης, στα Σχολεία της οδού Κρίνων (1ο Γυμνάσιο – Λύκειο και 3ο Δημοτικό) και στην Πλατεία Τερζάκη.

Ο Δήμος Ζωγράφου ζητάει από τους δημότες να αγκαλιάσουν αυτή την δράση που θα ωφελήσει τους ανθρώπους και το περιβάλλον της πόλης. Ως ανταποδοτικό όφελος ο Δήμος στο τέλος του χρόνου θα προμηθευτεί ένα αναπηρικό αμαξίδιο.



Ο Σύλλογος Αλληλεγγύης Γυναικών γιορτάζει την Ημέρα της Γυναίκας

Ο Σύλλογος Αλληλεγγύης Γυναικών του Δήμου Ζωγράφου, πάντα δραστήριος με κοινωνικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις, σε μια ζεστή ατμόσφαιρα γιόρτασε την ημέρα της Γυναίκας στα γραφεία του, με μέλη και φίλες/ους του Συλλόγου.



η άλλη άποψη
στου Ζωγράφου

Μηνιαία κοινωνικο-πολιτική Εφημερίδα
Γουδί-Ζωγράφου-Ιλίσια

Έτος ίδρυσης 2003

Ιδιοκτήτης-εκδότης: ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Α. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ

Κορνόβου 12, 15772 -Ζωγράφου
τηλ.: 210.77.15.997, 210 7717149 • e-mail: **gr@alliapopsi.gr**

Διευθύντρια έκδοσης: ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΕΡΔΙΚΗ

Σελιδοποίηση: Οδ. Συμεωνίδης • Τηλ: 6909 44 93 01

ΟΠΤΙΚΑ
Γ. ΚΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Α. Παπάγου 117Α
Ζωγράφου 157 73
Τηλ.: 210 777 4522
opticaklados@yahoo.gr

Αλέξανδρος Γκούμας
Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Συμμαχία Δημιουργίας»

Όταν το υλικό είναι καλό και συμμετοχικό υπάρχει υπόβαθρο



Συνέχεια από τη σελ. 1

Αναλυτικά η συνέντευξη:

Είσαστε ένας από τους νέους δημοτικούς συμβούλους κ. Γκούμα είσαστε ικανοποιημένος από τη λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου; Εάν όχι τι θα προτείνατε ώστε να βελτιωθεί;

Σχετικά με την λειτουργία του Δημοτικού συμβουλίου η κομβική αλλαγή που μπορεί και πρέπει να γίνει κ. Ραυτόπουλε είναι η μετάδοση του δημοτικού συμβουλίου μέσω διαδικτύου.

Θα πρέπει να τηρείται ψηφιακό αρχείο τόσο των πρακτικών όσο και του ψηφιακού υλικού, ώστε να είναι διαθέσιμο οποιαδήποτε στιγμή από οποιοδήποτε.

Άλλη μια καινοτομία που θα πρέπει να εισάγουμε είναι η δημιουργία ελεύθερου ερωτηματολογίου δημοτών, ώστε να μπορεί να γίνει δυνατή η αποτύπωση της γνώμης των πολιτών.

Η παράταξη στην οποία ανήκετε, σας παρέχει την απαιτούμενη βοήθεια, μετά από τη συνέννωση και υλοποίηση των θέσεων που παίρνονται σε αυτήν, ώστε να είναι πιο δυναμική η αντιπολίτευση που κάνετε στη Διοίκηση;

Θα σας απαντήσω λίγο διαφορετικά, όπως εκφράζεται η φιλοσοφία μου.

Παράταξη εννοούμε ομάδα ανθρώπων που είναι η ψυχή και η ουσία της. Πρέπει οι συμμετέχοντες στην ομάδα να διακρίνονται από ομοψυχία και αφοσίωση σε αυτήν.

Να παλεύουν για να την δυναμώσουν.

Θα παραφράσω λίγο την φράση του Κένεντι «Μη ρωτάς τι μπορεί να κάνει η παράταξη σου για εσένα, αλλά τι μπορείς να κάνεις εσύ για τη παράταξη σου».

Όταν το υλικό είναι καλό και συμμετοχικό υπάρχει υπόβαθρο. Τότε το παραγόμενο αποτέλεσμα είναι άκρως ικανοποιητικό και η δική μας παράταξη το έχει.

Συγκεντρώνοντας το ερώτημα σας, σας απαντώ ότι παρέχεται η απαιτούμενη βοήθεια από την παράταξη και πιο εξειδικευμένα από τον καθένα μας, προς τους συναδέλφους μας, ανάλογα τον τομέα που είναι πιο προσφιλής σε αυτόν.

Ποια είναι η γνώμη σας σχετικά με την πορεία της Διοίκησης όσον αφορά την εικόνα της Πόλης μας;

Όσο αφορά την εικόνα της Πόλης μας, είναι αποκαρδιωτική.

Η σημερινή Διοίκηση, αρχικά θα δοκιμαστεί κατά πόσο θα πετύχει να υλοποιήσει τα έργα της Διοίκησης Βασίλη Θωδα, ώστε να μην πάει χαμένο το όραμα του, αλλά και το δικό μας.

Επίσης, θα μετρηθεί κατά πόσο θα μπορέσει να πετύχει την απορρόφηση κονδυλίων από τα αντίστοιχα προγράμματα, και κατ' επέκταση την υλοποίηση τους.

Επίσης, θα αναμετρηθεί με το τεράστιο θέμα του Δήμου μας, που ακούει στο όνομα παρκινγκ.

Κατά πόσο θα μπορέσει να υλοποιήσει στα οικόπεδα της ΜΑΞΙΑΔΗΣ δημιουργίας παρκινγκ, εντάσσοντας τα σε οποιοδήποτε εθνικό ή ευρωπαϊκό πρόγραμμα, ή την δημιουργία τους με την μέθοδο συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα ΣΔΙΤ.



Όσον αφορά την καθημερινότητα, νομίζω ότι η εικόνα που αντικρίζουμε στους δρόμους, μιλάει από μόνη της και για όλους μας είναι εύκολο να βγάλουμε τα συμπεράσματα μας. Είναι σε πολύ κακή κατάσταση και πολύ χειρότερη από τις μέρες Διοίκησης μας.

Προβαίνω σε συγκρίσεις, γιατί έτσι βγαίνουν τα συμπεράσματα και γιατί κάποια στιγμή οι Πολίτες θα καλεστούν να ξαναψηφίσουν.

Ποιος είναι ο μελλοντικός σας στόχος σχετικά με τα κοινά και το Δήμο μας;

Φιλοδοξία μου είναι να γίνω όχι αρεστός αλλά χρήσιμος για τους συνδημότες μου.

Με σοβαρότητα και υπευθυνότητα θα εργαστώ για αυτό. Η αναγνώριση έρχεται για τον καθένα μας, μέσα από την δουλειά και εγώ την δουλειά δεν την φοβάμαι. Άλλωστε από τις θέσεις ευθύνης Διοίκησης που έχω δοκιμαστεί, ως Πρόεδρος Συνδέσμου Ηπειρωτών Ζωγράφου και ως Γενικός Γραμματέας Ηπειρωτών Αστυνομικών και αλλού το έργο μου είναι μετρήσιμο.

Μέλημά μου είναι, με σοβαρή και συνεχή παρουσία στα δρώμενα του Δήμου μας να προσφέρω στους συνδημότες μου αυτό που όλοι επιθυμούν: μια πόλη καθαρή, μια πόλη βιώσιμη και ευχάριστη.

Τους το οφείλω και τους ευχαριστώ για άλλη μια φορά για την εμπιστοσύνη τους.

Θα συνεχίσω με εξωστρέφεια και συνεχή παρουσία ώστε να με γνωρίζει ο κάθε ένας που ζει και εργάζεται εδώ ακόμα περισσότερο προσωπικά και πολιτικά και θα προσπαθώ να κερδίζω κάθε μέρα την εμπιστοσύνη του.

Υπόσχομαι συνεχή παρουσία και αγώνα για την βελτίωση της καθημερινότητας της πόλης μας.



ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΕΛΕΤΩΝ
ΠΑΥΛΟΣ ΑΝΔΡ. ΒΕΡΡΑΣ
Τελετές από το 1929
Κεντρικό:
Λεωφ. Στρατ/χου Αλέξ. Παπάγου 22 Ζωγράφου
(Εναντι τραπέζης ALPHA BANK)
210 77 732 60
Υποκ/μα:
Παπαδιαμαντοπούλου 34 Ιλίσια
(Πλησίον Μιχαλακοπούλου)
6944 32 56 80

Στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «ERASMUS» εννέα Δημοτικά του Ζωγράφου



Το «Erasmus» είναι το πρόγραμμα της ΕΕ και αφορά τους τομείς της εκπαίδευσης, της κατάρτισης της νεολαίας και του αθλητισμού για την περίοδο 2021-2027.

Στο πρόγραμμα αυτό θα συμμετέχουν εννέα σχολεία του Δήμου Ζωγράφου και συγκεκριμένα τα: 1ο, 2ο, 3ο, 4ο, 5ο, 6ο, 8ο, 12ο και 19ο τα οποία πήραν έγκριση για τη συμμετοχή τους από το Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών, τον Εθνικό Φορέα Διαχείρισης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων για το χρονικό διάστημα από 1η Ιουνίου 2025 μέχρι της 31ης Αυγούστου 2028.

Στην πρώτη χρονιά εφαρμογής του προγράμματος συμπεριλαμβάνονται επισκέψεις ομάδων εκπαιδευτικών σε σχολεία του εξωτερικού, προσκλήσεις σε εμπειρογνώμονες για εργαστηριακές γνώσεις προς τους εκπαιδευτικούς των σχολείων, επισκέψεις σε ευρωπαϊκά σχολεία των εκπαιδευτικών που εξειδικεύονται σε διάφορους τομείς της εκπαίδευσης για να διδάξουν στους μαθητές μας σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και αντίστροφα τα δικά μας σχολεία θα μεταφέρουν τις δικές τους εκπαιδευτικές εμπειρίες.

Το έργο της παραπάνω Κοινοπραξίας που έδωσε την έγκριση για το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Erasmus» είχε την υποστήριξη από την καθ' όλα αρμόδια Σύμβουλο Εκπαίδευσης η οποία έχει την παιδαγωγική ευθύνη όλων των Δημοτικών Σχολείων του Δήμο μας **Αναστασία Μπότου**.

Στη πρώτη συνάντηση όλων των Διευθυντών, Υποδιευθυντών και Εκπαιδευτικών έγινε ο σχεδιασμός του προγράμματος.

Ο Διευθυντής του 5ου Δημοτικού Σχολείου Ζωγράφου **Νίκος Δημητρίου** δίνει το δικό του τόνο για το πώς θα λειτουργήσουν όλοι μαζί το σημαντικό αυτό εκπαιδευτικό πρόγραμμα:

«Και τα εννέα δημοτικά μαζί, με λογισμό και μ΄ όνειρο, κάνουμε ένα βήμα μπροστά!

Με το νου στα τραπέζια που θα καθίσουμε όλοι μαζί για να σχεδιάσουμε τα επόμενα τρία χρόνια, το μοίρασμα εμπειριών και γνώσης, την επαφή με άλλα εκπαιδευτικά περιβάλλοντα, το άνοιγμα μπροστά.

Με το δικό μας τρόπο διεκδικούμε με πείσμα όσα μπορεί να καταφέρει το δημόσιο σχολείο, οραματιζόμαστε το αύριο και δημιουργούμε καλύτερες συνθήκες για τους μαθητές μας, τους συναδέλφους μας, την πόλη μας.

Το «Erasmus» είναι ταξίδι ζωής, χωράει στη βαλίτσα του το ανοιχτό σχολείο και φέρνει τη γεύση του αύριο σε όσους διδάσκουμε σήμερα τον αυριανό πολίτη του κόσμου.







accountant
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΚΑΤΟΥΝΗΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ Α.Β.Σ.Π.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΑ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ
ΠΟΛΥΦΗΜΟΥ 3
157 71 ΖΩΓΡΑΦΟΥ
e-mail: alexmak@mail.gr
ΤΗΛ.: 210 7474959
ΚΙΝ.: 6936 009880
FAX: 210 7475256

Οι εκπρόσωποι της «Ελληνικό ΜΕΤΡΟ» μας λένε τα δικά τους



Στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζωγράφου έγινε ενημέρωση για την πορεία των εργασιών του ΜΕΤΡΟ.

Την ενημέρωση έκανε ο Διευθυντής Έργων της Γραμμής IV **Θεόδωρος Μπαντής** ο οποίος αρχικά αναφέρθηκε στην εξαιρετική συνεργασία που υπάρχει ανάμεσα στις Διοικήσεις του Δήμου Ζωγράφου από την έναρξη των εργασιών της «Αττικό» και τώρα «ΕΛΛΗΝΙΚΟ» ΜΕΤΡΟ και ως προς την εξέλιξη των έργων των σταθμών Γουδί, Ζωγράφου, Ιλίσια είπε ότι:

«Στο σταθμό Ζωγράφου είναι σε φάση ολοκλήρωσης οι εργασίες πρόδρομες στα τρία ανοικτά ορύγματα που περιλαμβάνει ο σταθμός, ήτοι στην πλατεία Γαρδένιας, στο φρέαρ του Δημαρχείου και το φρέαρ του Αγίου Θεράποντα.

Το έργο εκτελείται με δύο συμβάσεις, η μια αφορά τις πρόδρομες εργασίες με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΡΕΤΒΟ» εκπρόσωπος της οποίας παρευρίσκεται σήμερα εδώ ο κ. Γεώργιος Παντολέων και είναι οι κυρίως εργασίες μετά την ολοκλήρωση των πρόδρομων που θα εκτελεστούν από την ανάδοχο Κοινοπραξία του έργου.

Εκείνο που εκκρεμεί στον συγκεκριμένο σταθμό είναι η είσοδος επί της Λεωφ. Παπάγου που έχουμε να εκτελέσουμε πρόδρομες εργασίες σε ότι αφορά τις μετατοπίσεις των δικτύων οδών στη δεύτερη είσοδο του σταθμού. Η κυρία είσοδος θα είναι στη Γαρδένια και η δευτερεύουσα επί του πεζοδρομίου στη Λεωφ. Παπάγου, όπου εκεί σύμφωνα με το σχετικό ΦΕΚ που έχουμε θα γίνει προσωρινή κατάληψη μπροστά από τα καταστήματα προκειμένου να μετατοπιστούν τα δίκτυα που εξυπηρετούν τις ίδιες ιδιοκτησίες. Αναγκαστικά αυτά τα δίκτυα θα οδεύσουν μεταξύ των εισόδων και της οικοδομικής γραμμής, προκειμένου αυτές οι ιδιοκτησίες να εξυπηρετούνται.

Οι εργασίες αυτές πρόκειται να ξεκινήσουν σχετικά σύντομα.

Τα τμήματα κατασκευής για το σταθμό Ζωγράφου είναι τέσσερα συνολικά, στα δύο έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις δικτύων, στη Πλατεία Γαρδένια ολοκληρώνονται σύντομα, θα μείνει μόνον η είσοδος, οπότε αυτοί οι χώροι αμέσως θα παραδοθούν στην ανάδοχο κοινοπραξία προκειμένου να ξεκινήσει η κυρίως κατασκευή του σταθμού, δηλ. η αντιστήριξη, οι εκσκαφές σε βάθος 30 μέτρων κλπ. μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα έχουμε την αποκατάσταση που είναι με βάση της προμελέτη μας και σε κάθε περίπτωση όταν φτάσουμε στη φάση εκείνη θα συνεργαστούμε με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου προκειμένου να συνδιαμορφώσουμε την τελική αποκατάσταση

Στο σταθμό των Ιλισίων ήδη έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος του κυρίου έργου. Στην πλατεία Αόρνου γίνεται το κυρίως όρυγμα του σταθμού, ήδη εκεί βρίσκεται και ο μετροπόντικας. Στην πλατεία Κύπρου που έχουμε τη δεύτερη είσοδο έχουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καταλαβαίνουμε ότι έχουν δημιουργήσει κάποιο θέμα, αλλά κυρίως αυτό έχει να κάνει με τη διαδρομή των φορτηγών για να διέρχονται χωρίς εμπόδια, από παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

Στο σταθμό Γουδί ο οποίος είναι από τους δυσκολότερους σε ότι αφορά τη χωροθέτηση σταθμούς, γιατί εντάσσεται πραγματικά σε μια περιοχή που γειτνιάζει με τα νοσοκομεία, έχει ιδιαίτερα θέματα όσον αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τα δίκτυα είναι σημαντικά, ήδη αρκετά από αυτά είναι σε φάση μετατοπίσεων, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εδώ γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια να υλοποιούνται σταδιακά, προκειμένου να ελαχιστοποιήσουμε αυτές τις επιπτώσεις.

Ιδιαίτερα στο σταθμό Γουδί είχαμε το θέμα της διαφοροποίησης του σχεδιασμού του σταθμού σε ότι αφορά την είσοδο που οριοθετήθηκε επί της Γεωργ. Παπανδρέου. Στην αρχική μας προμελέτη με βάση τα δεδομένα που μας έδωσε η ΕΥΔΑΠ είχαμε την όδευση του αγωγού του Ιλισού κάτω από την Παπανδρέου που κατά την εκτέλεση των προεργασιών διαπιστώθηκε ότι δεν ήταν σύμφωνη με τα αρχικά δεδομένα, αλλά είχε μια διαφορετική όδευση.

Στον αρχικό σχεδιασμό είχαμε μια είσοδο του σταθμού επί της πλατείας Ελευθερίας και δεν μπορούσαμε να χωροθετήσουμε την είσοδο αυτή που τώρα χωροθετούμε επί της Παπανδρέου, γιατί τότε δεν μας επέτρεπε η όδευση του αγωγού με βάση τα δεδομένα που είχαμε και γι' αυτό κανονίσαμε αντί για κανονική είσοδο δεύτερου σταθμού, μεριμνήσαμε για δύο ασανσέρ στην απέναντι πλευρά, προκειμένου από το σταθμό να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης προς τα νοσοκομεία με ένα διπλό ανελκυστήρα. Αυτό δεν είναι η πλέον σωστή από πλευράς λειτουργικότητας λύση, γιατί οι είσοδοι πρέπει να διαθέτουν κυλιόμενες σκάλες και με αποστάσεις, προφανώς με ανελκυστήρα για ΑΜΕΑ, ο οποίος και με τον τωρινό σχεδιασμό υπάρχει.

Κατά την εκτέλεση των πρόδρομων είδαμε ότι η όδευση του αγωγού είναι διαφορετική, τώρα απομακρύνθηκε από το πεζοδρόμιο της Παπανδρέου, πήγε δυτικότερα, αν αυτό το γνωρίζαμε από τη φάση μελέτη της δημοπράτησης θα είχαμε αρχικά χωροθετήση την είσοδο, όπως τη χωροθετούμε εδώ, ώστε ο σταθμός να έχει δύο κανονικές εισόδους.

Σχετικά με τα αιτήματα κατοίκων της πολυκατοικίας για τη συγκεκριμένη χωροθέτηση και τη δυνατότητα η είσοδος να ολισθήσει προς την Σπηλιωτοπούλου, αυτό από τεχνικής πλευράς δεν μπορεί να γίνει, για το λόγο ότι έχουμε μια συγκεκριμένη υψομετρική διαφορά από την επιφάνεια του εδάφους, περίπου 15 μέτρων, μέχρι να φτάσουμε στο επίπεδο υποδοχής κοινού. Η σκάλα έχει κάποια συγκεκριμένη κλήση και συναντάει μια σήραγγα που οδηγεί στους ανελκυστήρες για την εξυπηρέτηση των νοσοκομείων. Η σκάλα αυτή δεν μπορεί να μετακινηθεί προς η Σπηλιωτοπούλου λόγω του αναπτύγματος να πλησιάσει περισσότερο, γιατί βρίσκει και στη σήραγγα την υπόγεια, αλλά δεν μπορεί να αλλάξει και η κλήση της, να γίνει πιο απότομη, γιατί υπάρχουν συγκεκριμένοι κανονισμοί γι' αυτή τη κλήση.

Στην ουσία έχουμε μια περιπορεία, δηλαδή ενώ τώρα από την είσοδο της πολυκατοικίας μπορεί κάποιος να βγει στην Παπανδρέου ανάμεσα στα δύο παρτέρια που υπάρχουν, θα κάνει μια μικρή περιπορεία κάποιων μέτρων δεξιά για να βγει στο πεζοδρόμιο της Παπανδρέου.

Στο σημείο αυτό ο εκπρόσωπος των κατοίκων της συγκεκριμένης πολυκατοικίας απευθυνόμενος προς τους εκπροσώπους του Μετρό, αφού αναφέρθηκε στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν προέτρεψε την εταιρεία να αλλάξει τα σχέδια της εισόδου Παπανδρέου-Σπηλιωτοπούλου, γιατί σύμφωνα με τους δικούς τους μηχανικούς αυτή η αλλαγή είναι εφικτή.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε η Δήμαρχος **Τίνα Καφατσάκη** η οποία είπε ότι:

«Δυστυχώς είμαστε ίσως η μοναδική Πανεπιστημιούπολη στην Ευρώπη, ίσως και στον κόσμο, που δεν έχουμε Μετρό. Αν και ο πρώτος Πρόεδρος του Μετρό ο κ. Κίκηρας ξεκίνησε το Μετρό από του Ζωγράφου και από την πλατεία μπροστά στο νεκροταφείο, υπάρχουν στοιχεία από τότε που έγινε ο αρχικός σχεδιασμός, δηλ. για την κυκλοφορία, το πόσοι φοιτητές διακινούντο, τι δυναμικότητα έχει η λεωφορειακή γραμμή 608, αλλά για κάποιους λόγους η τότε πολιτική ηγεσία αποφάσισε να μην γίνει και ο Δήμος έμεινε χωρίς Μετρό.

Έχουν γίνει τρία δημοτικά συμβούλια, στα οποία έγιναν συζητήσεις για το Μετρό, Η μία έγινε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου το 2017, που ήταν το τέλος της περιόδου διαβούλευσης, η άλλη έγινε στην ΑΛΕΚΑ και η τρίτη πάλι στην αίθουσα αυτή με δύο διαφορετικές Διοικήσεις του Δήμου και της Αττικό Μετρό, αντίστοιχα.

Σε όλες αυτές τις συζητήσεις όλες οι Διοικήσεις και εμείς και του Βασίλη Θώδα ζητήσαμε αντισταθμικά. Το θέμα της αποζημίωσης για τα καταστήματα απ' ότι ξέρω προχωράει, για μια σειρά άλλα πράγματα όπως είναι οι πλατείες, οι κοινόχρηστοι χώροι, υπάρχει ειδική νομοθεσία προστασίας της Αττικό Μετρό.

Πέρα από το θέμα του χρονοδιαγράμματος ελπίζουμε να πάνε οι εργασίες καλά και να μην έχουμε χρονοβόρες καθυστερήσεις.

Οι αλλαγές που βλέπουμε και τις οποίες ανέφερε ο κ. Μπαντής, αφορούν κατά κύριο λόγο το πρόβλημα που θα υπάρξει στο σταθμό Γουδί αλλά και λόγο της υπόθεσης που έχουν θέσει οι συνδημότες μας.

Οι άλλοι δύο σταθμοί κατά τη διάρκεια του κυρίως έργου θα δημιουργήσουν πρόβλημα στη στάθμευση που ήδη υπάρχει μεγάλο πρόβλημα στο Δήμο μας.

Παρ' ότι υπάρχει ειδική νομοθεσία προστασίας του Μετρό, κυκλοφοριακές μελέτες που συζητούντο με τον ΟΑΣΑ και το Υπουργείο ,να συμμετέχει στη συζήτηση και ο Δήμος, γιατί π.χ. στο Γουδί φτάνουν τρείς λεωφορειακές γραμμές, που αν από τώρα δεν γίνουν κάποιες ρυθμίσεις για αυτές τις γραμμές οι οποίες δεν εξυπηρετούν μόνο τους κατοίκους, αλλά και μεγάλα νοσοκομεία που βρίσκονται σε αυτή την περιοχή, θα υπάρξει πρόβλημα. Αν δεν ακούσετε τη δική μας γνώμη, δεν συζητήσετε με το Στρατό για να μπορέσει να αξιοποιηθεί το άνοιγμα που υπάρχει από την Γεωργ. Παπανδρέου προς την Παπαδιαμαντοπούλου για διευκόλυνση της κυκλοφορίας, το πρόβλημα αυτό θα μεγαλώνει. Θα θέλαμε πριν ολοκληρώσετε όλες αυτές τις διαδικασίες για τις κυκλοφοριακές μελέτες να κάνουμε άλλη μια τέτοια συζήτηση.

Έχετε κάποιες προμελέτες για το πώς θα είναι οι σταθμοί από πάνω όταν τελειώσουν και αυτό το θέμα είναι και θέμα του Δήμου Ζωγράφου. Όπως έγινε στο Δήμο Αθηναίων το μνημόνιο για τις αναπλάσεις και όλα όσα χρειάζονται για να γίνουν οι μελέτες για τους σταθμούς, έχει λόγο και το Δημοτικό Συμβούλιο, οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, κάποιοι σύμβουλοι του Πολυτεχνείου που συνεργαζόμαστε πρέπει να τα συζητήσετε μαζί μας, πριν πάρετε οριστικές αποφάσεις με το Υπουργείο και τον ΟΑΣΑ.»







Η Πολεοδομία Ζωγράφου πάει Αθήνα

Εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο η υπογραφή σύναψης σύμβασης Διαδημοτικής Συνεργασίας με το Δήμο Αθηναίων για την Άσκηση Αρμοδιοτήτων Υπηρεσιών Δόμησης, αφού η Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) δεν λειτουργή λόγω μη επάρκειας της ελάχιστης στελέχωσης προσωπικού.

Η διοικητική υποστήριξη αφορά διάστημα δύο (2) ετών με δυνατότητα παράτασης, εφόσον μέχρι τη λήξη της σύμβασης δεν επιτευχθεί η ελάχιστη στελέχωση του Δήμου Ζωγράφου.

Η Δήμαρχος **Τίνα Καφατσάκη** εισήγαγε το κείμενο της σύμβασης προς έγκριση γιατί όπως είπε *«μετά από τη δημοσίευση της απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης είμαστε υποχρεωμένοι να την εφαρμόσουμε»*.

Στην τοποθέτησή της αναφέρθηκε στις ενέργειες που έκανε πριν τη σύναψη της σύμβασης και όπως είπε: *"Διαπραγματευτήκαμε με το Δήμο της Αθήνας και το Γραμματέα της Αποκεντρωμένης για να διατηρήσουμε το γραφείο Πολεοδομίας με την ταμπέλα «Δήμου Αθήνας γραφείο Ζωγράφου», όμως δεν κατέστη δυνατό και γι΄ αυτό πρέπει να συνάψουμε αυτή τη σύμβαση για να μεταφερθεί η Πολεοδομία μας στο Δήμο της Αθήνας.*

Ζητήσαμε επίσης να παραμείνει εδώ το αρχείο. Ήρθε και ο εξοπλισμός που έχει στείλει το ΤΕΕ για να κάνει ο ανάδοχος, όταν έρθει, την ψηφιοποίηση του αρχείου με δύο δικούς μας υπαλλήλους που θα παραμείνουν εδώ, για να δίνουν αντίγραφα και ότι άλλο χρειάζονται οι δημότες. Τρείς από τους υπάλληλους μας θα μεταφερθούν στο Δήμο της Αθήνας.

Στο Δήμο της Αθήνας μεταφέρονται άλλες τρείς με τέσσερες Πολεοδομίες γιατί δεν είναι επαρκής, όπως της Καισαριανής, του Υμηττού και της Δάφνης.

Όλοι οι Δήμοι στερούνται μηχανικούς και στην Τεχνική Υπηρεσία και στη Πολεοδομία.

Στο Δήμο μας το 2024 συνταξιοδοτήθηκαν τρείς μηχανικοί.

Στο Υπουργείο Εσωτερικών γίνεται συζήτηση για να συγκεντρωθούν όλες οι Πολεοδομίες, κάτι για το οποίο αντιδρά η ΚΕΔΕ και αν θέλετε και η δική μου άποψη είναι ότι οι Πολεοδομίες πρέπει να μείνουν στους Δήμους για να ελέγχουν τις αυθαιρεσίες και να εξυπηρετούν τους πολίτες.

Ο Δήμος Ζωγράφου χρειάζεται την Πολεοδομία για να γίνουν μια σειρά τροποποιήσεων που απαιτούνται, όπως οι τέσσερες τροποποιήσεις του ρυμοτομικού, αυτή της Γεωργίου Παπανδρέου η οποία εμφανίζεται ως δρόμος, του οικόπεδου της Νιόβης κ.α.

Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την σύμβαση της Διαδημοτικής Συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών είναι τα παρακάτω:

<u>Ο Δήμος Αθηναίων:</u>

1.Μεριμνά για την μετάδοση της τεχνογνωσίας του ως προς τις ασκούμενες αρμοδιότητες της ΥΔΟΜ στο προσωπικό που διατίθεται για το σκοπό αυτό από τον Δήμο Ζωγράφου με απόφαση του Δημάρχου του, παρέχοντας δια των στελεχών του κάθε πληροφορία που είναι απαραίτητη για την άσκηση των καθηκόντων που αναλαμβάνει.

2.Διαθέτει στους υπαλλήλους τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του για την διοικητική υποστήριξη του Δήμου Ζωγράφου (με προδιαγραφές επαρκείς για την λειτουργία των απαιτουμένων πληροφοριακών συστημάτων που αφορούν όλες τις αρμοδιότητες των ΥΔΟΜ).

3.Η υποστήριξη θα παρέχεται στην έδρα της Διεύθυνσης Δόμησης του Δήμου Αθηναίων. Οι υπάλληλοι που θα διατεθούν από τον Δήμο Ζωγράφου ρητά συμφωνείται ότι θα μισθοδοτείται από αυτόν.

<u>Ο Δήμος Ζωγράφου:</u>

1.Διαθέτει αμέσως, με απόφαση Δημάρχου, στην Διεύθυνση Δόμησης του Δήμου Αθηναίων τρεις (3) υπαλλήλους κλάδου ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών που θα ασκούν τις αρμοδιότητες του άρθρου 2 της παρούσης. Οι ανωτέρω υπάλληλοι θα ασκούν τα καθήκοντά τους στην έδρα της ΥΔΟΜ του Δήμου Αθηναίων, με τις οδηγίες των Προϊσταμένων της.

2.Μεριμνά για την σύσταση ή/και επίτευξη επαρκούς στελέχωσης της ΥΔΟΜ.

3.Αναλαμβάνει να υποστηρίξει με τη Νομική του Υπηρεσία ή δικηγόρους, στους οποίους θα αναθέτει αυτός, κάθε δικαστική ή νομική υπόθεση που έχει σχέση με πράξεις, ενέργειες και αποφάσεις της ΥΔΟΜ Κεντρικού Τομέα Αθηνών, που αφορούν ακίνητα που βρίσκονται και ανήκουν στα διοικητικά όρια του Δήμου.

4.Επίσης αναλαμβάνει την αστική ευθύνη έναντι διοικούμενων πολιτών ή τρίτων για διοικητικές πράξεις που θα εκδοθούν κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης από τον Δήμο Αθηναίων, εφόσον αφορούν ακίνητα στην επικράτεια του Δήμου Ζωγράφου.

5.Ομοίως, δαπάνες ή έσοδα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της άσκησης της πολεοδομικής αρμοδιότητας (π.χ. επιδικασθέντα ποσά δικαστικών αποφάσεων εις βάρος ή υπέρ της πολεοδομική αρχής), βαρύνουν ή πιστώνονται αντίστοιχα αποκλειστικά στον Δήμο την διοικητική επικράτεια του οποίου αφορά η σχετική πολεοδομική αρμοδιότητα.

Η Έγκριση Σύναψης Σύμβασης Διαδημοτικής Συνεργασία με το Δήμο Αθηναίων για την Άσκηση Αρμοδιοτήτων Υπηρεσιών Δόμησης, Έγκριση Σχεδίου Σύμβασης και η Εξουσιοδότηση Δημάρχου για την υπογραφή της, ψηφίστηκε ομόφωνα, αφού η παράταξη «Συμμαχία Δημιουργίας» ψήφισε «λευκό», η παράταξη «Αγαπώ Ζωγράφου» και η «Λαϊκή Συσπείρωση» ψήφισαν «παρών».









Λογοδοσία της Δημοτικής Αρχής

για το 2μηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2025

Συνέχεια από την 1η σελίδα

του Δήμου και των Δημοτών, για να γίνεται καλύτερη καταγραφή.

Για τη γραμμή εξυπηρέτησης πολιτών υπάρχει το 15305 8,30 το πρωί μέχρι 4,30 που θα το αλλάξουμε και από το Μάρτιο κάθε Τετάρτη θα δέχουμε τους συνδημότης μας στο γραφείο μου για τρείς ώρες από 5 το απόγευμα μέχρι της 8 με ραντεβού για να έχουμε άμεση επαφή με τα προβλήματά τους και να τα επιλύουμε πιο γρήγορα.







Από την παράταξη «Αγαπώ Ζωγράφου» ο Δημοτικός σύμβουλος **Δημήτρης Δήμου** ρωτάει τη Διοίκηση «τι προτίθεται να κάνει με τον τεχνοχώρο «Αθηνά».

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών και Αναπληρωτής Δήμαρχος **Χάρης Σταματάκης** αρμόδιος επί του θέματος είπε ότι μας δώρισαν αρχικά το 50% του κινηματογράφου «Αθηνά» και η διοίκηση Καζάκου μετά αγόρασε το υπόλοιπο 50% και ολόκληρος ο χώρος έγινε πλέον δημοτικός. Μέχρι τότε ο χώρος ήταν κινηματογράφος και είχε άδεια συνάθροισης κοινού. Το τότε δημοτικό συμβούλιο πήρε απόφαση να το μετατρέψει σε παρκινγκ και κίνησε τη διαδικασία για την αλλαγή της χρήσης. Με παρέμβαση των ενοίκων της πολυκατοικίας απορρίφθηκε αυτή η πρόταση του Δήμου. Το πρόβλημα είναι ότι δεν γυρνάει αυτόματα στην προηγούμενη χρήση δηλαδή κινηματογράφος, και υπάρχει δυσκολία πλέον στην πιστοποίηση χώρου συνάθροισης κοινού γιατί θέλει στατικές επάρκειες τις οποίες πρέπει να συμφωνήσουν και οι 150 ένοικοι. Αυτό το πρόβλημα αντιμετωπίζουμε ψάχνουμε να βρούμε αν αυτό μπορεί να παρακαμφθεί και να πάμε στην προηγούμενη χρήση χώρου συνάθροισης κοινού γιατί πραγματικά η πόλη έχει ανάγκη από μεγάλο χώρο και αυτός είναι όντως πολύ μεγάλος.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Αγαπώ Ζωγράφου» **Κωστής Παπαναστασόπουλος** ζητάει ενημέρωση για την ανακύκλωση στο Δήμο μας.

Απαντά ο υπεύθυνος επί θεμάτων Ανακύκλωσης **Δημήτρης Πολιτόπουλος**:

Είναι γνωστή η σύγκρουση που υπάρχει με την εταιρεία που διαθέτει σε όλους τους Δήμους της Ελλάδας τους μπλε και πράσινους κλάδους, βάσει της υποχρέωσης που απορρέει από έσοδα που παίρνει από τους παραγωγούς των συσκευασιών. Δυστυχώς τα έσοδα είναι μειωμένα και γι' αυτό ποτέ η εταιρεία δεν κάλυψε τη συμφωνία.

Το 2024 είμαστε ένας από τους μοναδικούς Δήμους που πήρε 150 μπλε κάδους στα τέλη του 2024 η εταιρεία (ΕΕΑΑ) που προμηθεύει τους κάδους αποφάσισε να ζητήσει αλλαγή της σύμβασης, η νέα σύμβαση που προτείνει σε όλους τους Δήμους έχει οικονομικά βάρη, δεν θα πληρώνει κανένα κέντρο ανακύκλωσης υλικών, δίνει στο Δήμο ένα υποτυπώδες ποσό για τα ανακυκλώσιμα υλικά. Η σύμβαση του Δήμου λήγει τέλος Μαρτίου του 2025 και μας έστειλε έγγραφο η ΕΕΑΑ να προχωρήσουμε στη νέα σύμβαση. Ασκήσαμε τεράστια πίεση προς την ΕΕΑΑ και έχουμε την πληροφορία ότι όταν θα πρόκειται να συζητήσουμε για τη νέα σύμβαση θα μας δοθεί μια παράταση πέντε μηνών, επειδή ελπίζει ότι θα αλλάξουν τα έσοδά της. Είμαστε σε διαβούλευση για να έχουμε εναλλακτικές λύσεις, δεν είμαστε έτοιμοι, αλλά είμαστε σε καλό δρόμο.

Το δεύτερο θέμα της ανακύκλωσης ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2024 ήταν η πιλοτική συλλογή των βιοαποβλήτων, τα μόνα ανακυκλώσιμα υλικά που δεν πληρώνει ο Δήμο στη λαϊκή της Γαλήνης. Ξεκινήσαμε 600 κιλά την εβδομάδα και φτάσαμε στους δυόμισι με τριάμισι τόνους την εβδομάδα.

Τον Δεκέμβριο του 2021 βγήκε κοινή απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Εσωτερικών που έβγαζε ένα νέο κανονισμό καθαριότητας που πρέπει να ακολουθήσουν όλοι οι Δήμοι στην Ελλάδα. Βρισκόμαστε στα τελειώματα της σύνταξης αυτού του κανονισμού και ευελπιστούμε μέσα στο Μάρτιο να βγούνε στη διαβούλευση πριν έρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Συμμαχία Δημιουργίας» **Αλέξανδρος Γκούμας** ζήτησε ενημέρωση σχετικά με το πλύσιμο των κάδων απορριμμάτων και ειδικότερα «πότε βγήκε τελευταία φορά το πλυντήριο στη πόλη μας, από πότε έχουν να πλυθούν οι κάδοι ολοκληρώνοντας έναν κύκλο έστω και μια φορά και πόσοι οδηγοί είναι στο δυναμικό από 1-1-2025».

Την απάντηση έδωσε ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης **Παναγιώτης Γκρέκας**:

Την 1-1-2024 η δύναμη της υπηρεσίας σε οδηγούς ήταν 23 άτομα, σήμερα τα άτομα είναι 22. Η υπηρεσία κανονικά χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη σε οδηγούς, στο ημερήσιο πρόγραμμα χρειαζόμαστε 3 οδηγούς, συν 4 οδηγούς στη μεταφόρτωση, συν τα απορριμματοφόρα και όπως καταλαβαίνεται είμαστε οριακά αν λάβει κανείς υπόψη τα προβλήματα υγείας που αντιμετωπίζουν δύο από τους οδηγούς μας. Το πρώτο δίμηνο του 2024 η υπηρεσία λειτούργησε με μείον τρείς οδηγούς.

Στο καδοπλυντήριο έχουμε δύο οδηγούς και με βάσει τη διαθεσιμότητα και τις ανάγκες της υπηρεσίας σε σχέση με τις λαϊκές το καδοπλυντήριο τουλάχιστον τρείς φορές την εβδομάδα θα βγαίνει στην πόλη μας.

Η δυναμικότητα του καδοπλυντηρίου είναι να πλένει στη βάρδιά του τουλάχιστον 50 με 60 κάδους, αν λάβουμε υπόψη ότι έχουμε 2.500 πράσινους κάδους και 1.000 μπλε κάδους, είναι πάρα πολύ δύσκολο μία φορά το 2μηνο να πλυθούν οι κάδοι.

Το καδοπλυντήριο είναι η δεύτερη επιλογή σε σχέση με τη συμπλήρωση των πληρωμάτων, η πρώτη επιλογή είναι το σκουπίδι και υπάρχουν μέρες που δεν φτάνει το εργατικό δυναμικό να συμπληρώσει το πλήρωμα του καδοπλυντηρίου.

Είναι γεγονός ότι έχουμε τεράστιο πρόβλημα, το αντιμετωπίζουμε και σκεπτόμαστε στο μέλλον τι άλλο μπορούμε να κάνουμε για την υγιεινή του κάδου και γύρω από τον κάδο.



Αποκριές στου Ζωγράφου γιατί χανόμαστε













Τελευταίες Πρωτοχρονιάτικες πίτες

Πίτα Θρακιωτών



Το χορευτικό τμήμα του Συλλόγου έκοψε την πρωτοχρονιάτικη πίτα του στην αίθουσα εκδηλώσεων του 2ου Δημοτικού σχολείου, με τη συμμετοχή φίλων και μελών του Συλλόγου.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Δημήτρης Δεληγιαννίδης έκανε μία αναδρομή των εκδηλώσεων για το 2024 και υποσχέθηκε περισσότερες δράσεις για το 2025.



Κολυμβητικός Όμιλος «Ποσειδώνας» Ιλισίων





Σε μία λαμπρή βραδιά στο ξενοδοχείο Caravel, ο «Ποσειδώνας» Ιλισίων πραγματοποίησε την ετήσια γιορτή του κατά τη διάρκεια της οποίας βραβεύτηκαν οι αθλητές της Κολυμβητικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (ΚΟΕ) για την αγωνιστική περίοδο 2023 – 2024.

Σύλλογος Παλαιμάχων Ηλυσιακού



Την πρωτοχρονιάτικη πίτας τους, έκοψε ο Σύλλογος των Παλαίμαχων του Ηλυσιακού στα γραφεία του Συλλόγου τους με την παρουσία μελών και φίλων.

Η βραδιά έκλεισε με βραβεύσεις των παλαιών αθλητών και παραγόντων.



«ΕΡΜΗΣ» Ζωγράφου



Ο Πρόεδρος του «Ερμής Ζωγράφου» Θανάσης Τσακανίκας στο γηπεδάκι της Κοκκινοπούλου έκοψε την πίτα του, γιορτάζοντας και τα 30 χρόνια από την Ίδρυσή του.

Σε μια ζεστή ατμόσφαιρα βραβεύθηκαν οι αθλητές που εισήχθησαν στα Ανώτερα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

