η άλλη άποψη

στου Ζωγράφου

Μηνιαία κοινωνικοπολιτική εφημερίδα

ΕΤΟΣ 24ο • Αρ. Φύλλου 229 • ΜΑΡΤΙΟΣ 2026 • Διεύθυνση: Κορνόβου 12, Ζωγράφου, Τ.Κ. 15772, Τηλ: 210-7715997

Διαβάστε μας ηλεκτρονικά στο www.alliapopsi.gr • Email: gr@alliapopsi.gr • alliapopsiraf@gmail.com

Η Νέα Τοποθέτηση Αντιδημάρχων από τη Δήμαρχο Τίνα Καφατσάκη η εξής μία...

Σελίδα 3



Ενημέρωση για την ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

Ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Αγαπώ Ζωγράφου» **Αθανάσιος Λύκας**, στη Λογοδοσία Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2026 με ερώτηση του προς τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο του Τομέα Καθαριότητας του Δήμου, ζήτησε στοιχεία για τη στελέχωση (οργανικές θέσεις, καλυμμένες, μορφές απασχόλησης), για τις μετακινήσεις προσωπικού σε άλλα πόστα, για την κατάσταση εξοπλισμού (απορριμματοφόρα, κάδοι, ανακύκλωση), για τον σχεδιασμό δρομολογίων. Ποιά η αντιμετώπιση εποχικών αυξήσεων, παράπονα πολιτών, ανεξέλεγκτη απόρριψη ογκωδών αντικειμενων, πρόστιμα κανονισμού καθαριότητας και αποτελέσματα πρόσφατων αλλαγών.

Ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας-Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης **Παναγιώτης Γκρέκας** έκανε μια εκτενή ανάλυση στις παραπάνω ερωτήσεις, χρησιμοποιώντας διαγράμματα για


Α. Λύκας


Π. Γκρέκας

να τεκμηρίωση τη θέση της διοίκησης λέγοντας ότι:

Όσον αφορά τη στελέχωση της υπηρεσίας, οι προβλεπόμενες θέσεις είναι 11 και στο τμήμα καθαριότητας 151 σύνολο. Σύνολο έχουμε 10 κενές θέσεις και 22 θέσεις δεσμευμένες σε ετήσιο προγραμματισμό για άμεση πρόσληψη 16 ατόμων ΥΕ προσωπικού εξωτερικών χώρων για καθαρισμό και σε σύντομο χρονικό διάστημα 6 οδηγών.

Συνέχεια στις σελίδες 4-5





Προς χρεοκοπία ο «Μπλε Κάδος» και τα τρία σενάρια διάσωσης

Γρ. Κωνσταντέλος Αντιπρόεδρος ΚΕΔΕ

Σελίδα 7

Εκλογή Αντιπροσώπων στο Δήμο Ζωγράφου

ΠΑΣΟΚ Κίνημα Αλλαγής

Σελίδα 2

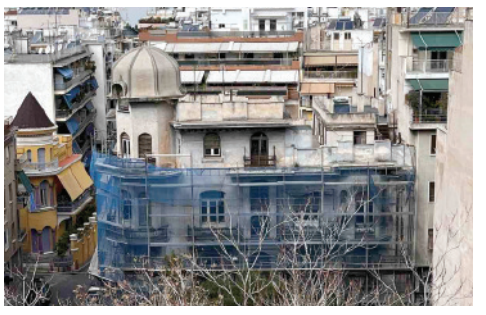




Ο «ΙΛΙΣΟΣ» αντιδρά στο παρκινγκ με ασανσέρ

Ο Εξωραϊστικός Πολιτιστικός Σύλλογος «ΙΛΙΣΟΣ» με ανακοίνωσή του δηλώνει ότι δεν συμφωνεί με το σχεδιασμό της ΜΑΞΙΑΔΗΣ να δημιουργήσει ένα παρκινγκ με ασανσέρ στο χώρο της οδού Κερασούντος, τονίζοντας μάλιστα μεταξύ των άλλων ότι: *είμαστε αντίθετοι στην εξαγγελία του δήμου Ζωγράφου να καταστρέψει έναν υπέροχο υπαίθριο χώρο στην Ιλισίων και Κερασούντος στα Ιλίσια και να τον μετατρέψει σε υπαίθριο σταθμό αυτοκινήτων. Όταν η αντιστοιχία πρασίνου στον δήμο μας είναι μόλις 1.5 τετραγωνικά μέτρα ανά κάτοικο σίγουρα δεν έχουμε αυτή την πολυτέλεια να αφανίσουμε έναν πολύτιμο χώρο που θα δώσει χρώμα στην γκρίζα γειτονιά μας.*

Έχουμε δώσει στο παρελθόν πολλούς αγώνες για την διάσωση αυτού του χώρου από την τσιμεντοποίηση με ελπίδα να γί-



νει ένας χώρος υψηλού πρασίνου ανάσα για τους κατοίκους σε αυτή την πυκνοκατοικημένη περιοχή και ρυπογόνα από την μεγάλη διέλευση των οχημάτων.

Ο συγκεκριμένος χώρος είναι μικρός και στην ουσία δεν θα λύσει το πρόβλημα του παρκινγκ. Είναι μία απεγνωσμένη προσπάθεια της διοίκησης σε βάρος της υγείας των κατοίκων με την τσιμεντοποίηση αυτού του χώρου.

Παράσταση διαμαρτυρίας 3ου Δημοτικού Σχολείου



Μετά την παράσταση διαμαρτυρίας στην Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Αττικής το Δ.Σ. του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 3ου Δημοτικού Σχολείου Ζωγράφου, συναντήθηκε μετά από πρόσκλησή του Συλλόγου, με τον Αντιδήμαρχο Παιδείας Θωμά Πολίτη, ο οποίος τους ενημέρωσε ότι:

Στις 9-3-26 θα υπογραφεί η σύμβαση για το τεχνικό έργο ενίσχυσης του τοιχίου του άνω προαυλίου του Σχολείου και ότι ο ανάδοχος έχει 9 μήνες προθεσμία να ολοκληρώσει τις εργασίες.

Ότι έχει ανοίξει ο δρόμος να επιλυθεί μέσα στο καλοκαίρι το πρόβλημα του επαρκούς και ασφαλούς προαυλισμού των παιδιών, ζήτημα που έχει ταλανίσει αυτή τη σχολική κοινότητα τα τελευταία δύο χρόνια.

Επίσης τους ενημέρωσε ότι δεν υπάρχει καλή συνεργασία με τον ανάδοχο που διαχειρίζεται την ανοικτή εργολαβία για τις επισκευές σε όλα τα σχολεία του Δήμου και ότι κάνει το καλύτερο που μπορεί με βάση τη χρηματοδότηση που διαθέτει, την υποστελέχωση, τη δαιδαλώδη νομοθεσία και τη γραφειοκρατία του Ελληνικού Δημοσίου.

Συμπέρασμα

«Ως γονείς, που δεν ευθυνόμαστε για τη διαμόρφωση αυτής της αντιεκπαιδευτικής νομοθεσίας, δεν συμβιβαζόμαστε με τις ελλείψεις που καταγράφονται, οφείλουμε να συνεχίσουμε τη διεκδίκηση ασφαλών και παιδαγωγικών όρων εκπαίδευσης για όλα τα παιδιά!»

Εκλογή Αντιπροσώπων στο Δήμο Ζωγράφου

ΠΑΣΟΚ Κίνημα Αλλαγής

Την Κυριακή 15 Μάρτη στην «Αλέκα» τα μέλη και οι φίλοι του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής ψήφισαν για την εκλογή των 16 αντιπροσώπων που θα εκπροσωπήσουν την Οργάνωση Ζωγράφου στο 4ο Συνέδριο.

Στο Δήμο Ζωγράφου ψήφισαν συνολικά 910 άτομα

Από τους 37 υποψήφιους εκλεχτήκαν οι παρακάτω:

Ονοματεπώνυμο	Ψήφοι
Ορφανός Μιχάλης	102
Πιπέρη Εργκήτα	56
Αποστολάκης Ιωάννης	55
Κοντογιάννης Μιχαήλ-Ζήσης	53
Γκούβας Ιωάννης	49
Δρακοπούλου Σοφία	45
Ζορμπάς Ηρακλής	40
Βλαχάς Χρήστος	32

Βραχάς Βασίλης 28 και Κουμάρης Νικόλαος 28οι οποίοι ισοψήφησαν και ένας εξ αυτών θα εκλεγεί με κλήρωση

Γυναίκες με ποσόστωση

Ανδρεοπούλου Παναγιώτα	30
Γκόρου Κυπαρισσία	30
Αγγελοπούλου Χρυσούλα	26

Νέοι με ποσόστωση

Ροδόπουλος Άγγελος-Στυλιανός	45
Σιαπέρας Γεώργιος	35
Θεοδωρόπουλος Χρήστος	37
Φράγκος Βασίλειος	30





Υπόκλιση και σιωπή στους ΗΡΩΕΣ

Μόνο σεβασμός αρμόζει στους 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές στην Καισαριανή την Πρωτομαγιά του 1944, που η πλειονότητά τους είχε μεταφερθεί από την Ακροναυπλία και είχαν παραδοθεί στους ναζί από το καθεστώς Μεταξά, το 1941.

Οι φωτογραφίες που μετά από 80 χρόνια ήρθαν στο φως κρύβουν ένα ανθρώπινο δράμα, μια ιστορία που αποτυπώνει στιγμές πόνου, απώλειας και θυσίας.

Οι 200 εκτελεσθέντες δεν λύγισαν, κοίταξαν το χάρο κατάματα, χωρίς φόβο και για όλους εμάς έγιναν κειμήλιο θάρρους και ανδρείας.



η άλλη άποψη στου Ζωγράφου
Έτος ίδρυσης 2003
Ιδιοκτήτης-εκδότης: ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Α. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μηνιαία κοινωνικο-πολιτική Εφημερίδα Γουδί-Ζωγράφου-Ιλίσια
Κορνόβου 12, 15772 -Ζωγράφου
τηλ.: 210.77.15.997, 210 7717149 • e-mail: gr@alliapopsi.gr
Σελιδοποίηση: Οδ. Συμεωνίδης • Τηλ: 6909 44 93 01

Οι Νέοι-Παλαιοί Αντιδήμαρχοι

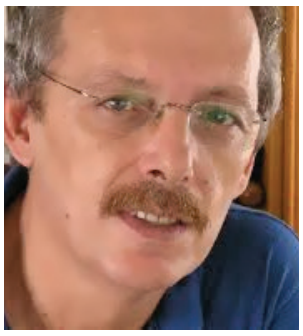


Εξαντλώντας την παράταση που είχε πάρει μέχρι 28 Φεβρουαρίου 2026 η Δήμαρχος **Τίνα Καφατσάκη**, έστω και καθυστερημένα αφού πήρε και τέσσερες ημέρες από το Μάρτιο, με προχρονολογημένη απόφαση της και έτσι «βγήκε Λευκός καπνός».

Δεν τόλμησε να δοκιμάσει νέους Συμβούλους σε βασικές θέσεις, γιατί δεν ήταν σίγουρη για το αν θα έφτιαχνε μια δυνατή ομάδα και γι' αυτό άφησε τους παλαιούς εγγυημένους;;;

Οι μόνες αλλαγές που έκανε ήταν να εξοστρακίσει τη Ράνια Νενεδάκη, η οποία ήταν Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής, Υγείας, Πρόνοιας και Αλληλεγγύης και να ορίσει Αντιδήμαρχο τον Σταύρο Αρμπιλιά στη θέση που κατείχε η ίδια. Βέβαια πληροφορίες λένε ότι τη Ράνια Νενεδάκη θα την χρησιμοποίησει σε άλλο πόστο.

Η «ΝΕΑ» σύνθεση λοιπόν έχει ως εξής:



Χάρης Σταματάκης
Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών, Αναπτυξιακών προγραμμάτων, Οργάνωσης, Προγραμματισμού και Πληροφορικής και Αναπληρωτής Δημάρχου



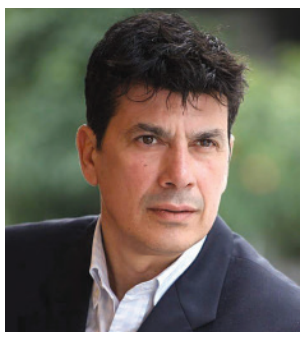
Παναγιώτης Γκρέκας
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης



Γιώργος Γρίβας
Αντιδήμαρχος Πρασίνου, Μηχανολογικού Εξοπλισμού, Πολιτικής Προστασίας, Πολιτικής Άμυνας και Αθλητισμού



Έφη Αλεξανδρή
Αντιδήμαρχος Βρεφικών – Παιδικών Σταθμών, Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης (ΚΔΑΠ) και του προγράμματος ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ



Κώστας Πίτσιος
Αντιδήμαρχος Προγραμμάτων και Πολιτικών για την Τρίτη Ηλικία



Θωμάς Πολίτης
Αντιδήμαρχος Παιδείας, Νεολαίας, Καθημερινότητας του Πολίτη και Επικοινωνίας.



Βάσω Στρακαντούνα
Αντιδήμαρχος Πολιτισμού και Δράσεων Φιλοζωίας



Εύα Καμινάρη
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών, Κ.Ε.Π. και Δημοσίων Σχέσεων



Σταύρος Αρμπιλιάς
Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών

versustravel
worldwide experience



Συνέχεια από τη σελ. 1

Οι προϋποθέσεις για τον

Προσωπικό - χρόνος ρυθμίσεις



Υπηρετούντες αυτή τη στιγμή στην καθαριότητα είναι 68 μόνιμους και 6 επόπτες, 55 ΙΔΑΧ, 5 ΙΔΟΧ, 2 επιστάτες, 12 οδηγούς, 1 χειριστή, 43 εργάτες καθαριότητας, 3 φύλακες, 2 μηχανικούς.

Στους 55 ΙΔΑΧ έχουμε 1 επόπτη, 1 επιστάτη, 5 οδηγούς, 1 χειριστή, 45 εργάτες καθαριότητας, 2 φύλακες. Έχουμε 4 εργάτες καθαριότητας εξωτερικών χώρων, και οι 2 από τους 4 απασχολούνται στο απορριμματοφόρο. Έχουμε 9 εργάτες που τους προσλάβαμε στο 5574 ΔΥΠΑ. Από τους 9 εργάτες, οι 2 ήταν οδοκαθαριστές, οι 7 ήταν απορριμματοφόρο. Έχουν μείνει 3 στο απορριμματοφόρο. Στα ασφαλιστικά έχουμε 4 οδηγούς, 38 εργάτες. Απασχολούνται εκτός της υπηρεσίας, δηλαδή σε παράλληλα καθήκοντα, είτε φύλαξη, είτε κάποια άλλη υπηρεσία, γραμματειακή υποστήριξη, 5 και 4, 9 εργαζόμενοι και αυτοί οι εργαζόμενοι είναι κυρίως με γνωμάτευση γιατρού. Ως προς την επάρκεια του εξοπλισμού έχουμε 35 απορριμματοφόρα, 5 πάνε για ανακύκλωση, 4 για βιοαπόβλητα που μας παραχώρησε η ΕΣΔΝΑ.

Μέση ηλικία απορριμματοφόρων 13 έτη. 5 βυτία πλυστικά, ένα καινούργιο του 2022 το οποίο αυτό είναι το πιο αποτελεσματικό, ένα πλυστικό του 2017 και τρία παλιότερα τα οποία κυρίως χρησιμεύουν για να έχουμε νερό, σε περίπτωση που έχουμε για ποτίσματα κλπ.

Μέση ηλικία πλυστικών 21 έτη. Τρία σάρωθρα από τα οποία δουλεύει το ένα, γιατί δεν έχουμε κυρίως χειριστές οδηγούς. Αυτό είναι το μεγάλο πρόβλημα. Τρεις φορτωτές, DCB και τα BOMB. 3 καδοπλυντήρια, ένα πυροσβεστικό όχημα 4x4 με παραχώρηση από τον ΣΠΑΥ, 5 ημιφορτηγά τα οποία από τα 3 είναι 4x4, ηλικία 4 ετών, 5 επιβατικά οχήματα, 20 ετών, 20 έτη η μέση ηλικία τους, 15 δίκυκλα, 4 λεωφορεία, 22 φορτηγά ημιφορτηγά, λοιπά οχήματα, 2 καδοφόρα, με μέση ηλικία 7 έτη περίπου και το τουριστικό τρένο.

Τώρα ως προς τον μη λειτουργικό εξοπλισμό που υπάρχει, έχουμε τρία απορριμματοφόρα που πάνε για απόσυρση, ένα φορτηγό ανατρεπόμενο, το μπαζάδικο το παλιό νομίζω, ένα δίκυκλο, δύο καδοφόρα, δύο σάρωθρα, ένα καδοπλυντήριο και ένας φορτοεκσκαφέας που είναι πάνω στα απορρίμματα.

Όσον αφορά η συντήρηση του μηχανολογικού εξοπλισμού, γίνεται είτε από το συνεργείο είτε μέσω ειδικών συμβάσεων που έχουν προκύψει από διεθνή διαγωνισμό. Είναι διάφορες εταιρείες.

Η προμήθεια ανταλλακτικών γίνεται από τις αντίστοιχες εταιρείες ανάλογα με τον τύπο του οχήματος. Σε γενικές γραμμές, πολύ σοβαρά προβλήματα συντήρησης και στις επισκευές δεν υπάρχουν, καθώς αντιμετωπίζονται είτε από το συνεργείο μας, είτε από ιδιώτες αναδόχους.

Η υπηρεσία έχει ανάγκη για επιπλέον χίλιους κάδους. Πράσινους και μπλε. Εδώ πραγματικά έχουμε τεράστια ευθύνη ως διοίκηση, δηλαδή κάνοντας την αυτοκριτική και στην δική μου τη λειτουργία απέναντι στη διεύθυνση της υπηρεσίας, δεν είμαστε αποτελεσματικοί και έγκαιροι ως προς την προμήθεια των κάδων και στο να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός. Ήδη είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τους 500 πρώτους κάδους,

Ελπίζουμε μέχρι τέλη Απρίλη να έχουμε τους καινούργιους που θα είναι για την πόλη, ενώ θα προχωρήσουμε τη μελέτη για τους υπόλοιπους χίλιους κάδους για την επόμενη διετία.

Με τους κάδους, το τελευταίο διάστημα, έχουμε τεράστιο πρόβλημα, γιατί η πόλη έχει τρία εργοτάξια, και αν λάβει υπόψη κάποιος τις τεράστιες βλάβες στα δίκτυα της ΕΥΔΑΠ, που δεν ξέρω αν έχουν σχέση με το μετροπόντικα ή οτιδήποτε άλλο, μετακινούνται ασύστολα καθημερινά και αδιάκοπα, από τον έναν δρόμο στον άλλον άναρχα και αυθαίρετα και αυτό προκαλεί πρόβλημα και στην αποκομιδή.

Ως προς την οργάνωση και τα αιτήματα των δημοτών αυτά εξυπηρετούνται είτε τηλεφωνικά είτε γραπτά. Μπαίνουν σε προτεραιότητα κυρίως τα αιτήματα των πολιτών, τα οποία ποικίλουν, κυρίως είναι ζητήματα που έχουν να κάνουν με την χωροθέτηση των κάδων και με την έγκαιρη αποκομιδή.

Καταγράφονται από την υπηρεσία και αντιμετωπίζονται καθημερινά. Δευτέρα και Πέμπτη, η υπηρεσία δεν μπορεί να επέμβει λόγω της απασχόλησης μεγάλου εργατικού δυναμικού στον καθαρισμό των δύο λαϊκών.

Σε καθημερινή βάση υπάρχει σχεδιασμός που προβλέπει εννιά δρομολόγια κάδων στα σύμμεικτα και ανταποκρίνονται σε κάθε δρομολόγιο, σε κάποιο τομέα.

Τέσσερα δρομολόγια κάδων ανακύκλωσης, τα δύο τα βράδια. Δύο δρομολόγια συλλογής ογκωδών, ένα βράδυ, ένα πρωινό. Και ένα δρομολόγιο το καδοπλυντήριο το βράδυ που συνήθως βγαίνει τρεις φορές την εβδομάδα λόγω



Θετικό το Υπουργείο Υποδομών για την αποζημί

Θεόδωρος Μετικαρίδης, επικεφαλής της παράταξης «Συμμαχία Δημιουργίας» ζήτησε ενημέρωση σχετικά με την αναγκαστική απαλλοτρίωση του χώρου του κτηρίου της πλατείας Γαρδένια από το Αττικό Μετρό, γιατί όπως είπε *«είναι γνωστό, μετά την ανάληψη της διοίκησης του Δήμου από τον αείμνηστο Δήμαρχο Βασίλη Θώδα το 2019 έγινε διαπραγμάτευση με τους υπεύθυνους της Αττικό Μετρό σχετικά με την απόδοση αντισταθμιστικού οφέλους, μια και μέχρι τότε δεν υπήρχε τέτοιου είδους πίεση από την προηγούμενη διοίκηση.* ***Αποτέλεσμα ήταν να καταλήξουμε στην πλέον συμφέρουσα λύση αυτής της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, η οποία θα αποφέρει*** *στο Ταμείο του Δήμου ένα σημαντικό ποσό. Θα σας παρακαλούσα να μας ενημερώσετε για την εξέλιξη της υπόθεσης αυτής ή αν προχώρησε η εκδίκασή της και αν βρισκόμαστε κοντά στην ολοκλήρωση της διαδικασίας»*.

Την απάντηση έδωσε η Δήμαρχος **Τίνα Καφατσάκη** λέγοντας ότι *«έχει προχωρήσει η υπόθεση αυτή και συγκεκριμένα με την υπ΄ αριθμό 184072/16-09-2024 απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 612 τεύχος Δ΄ 20-09-2024, κηρύχθηκε η πρώτη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του σταθμού Ζωγράφου της γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών.*

Η απαλλοτρίωση αφορά έκταση εμβαδού 488,10 τετραγωνικών μέτρων υπόγεια καταστήματα, η οποία αποτελεί τμήμα της πλατείας Γαρδένιας συνολικής επιφάνειας 2066,98 τετραγωνικών μέτρων με ΚΑΕΚ 050-53-1134-001, όπως αποτυπώνεται στο από 17-4-24 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Ελληνικό Μετρό.

Από το κτηματολογικό απόσπασμα προκύπτει ότι κύριος του γεωτεμαχίου είναι ο Δήμος Ζωγράφου κατά πλήρη κυρι-





ν Καθαρισμό του Δήμου

ις - μηχανολογικός εξοπλισμός



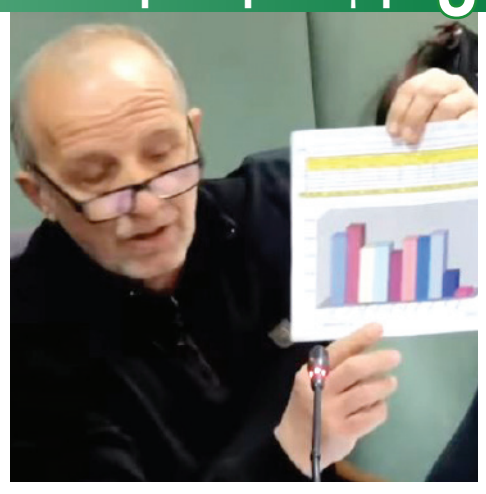
της λαϊκής. Ταυτόχρονα σε καθημερινή βάση, σε εβδομαδιαία βάση έχουμε δύο δρομολόγια αποκομιδής μπαζών, Τετάρτη Παρασκευή. Στους υπόγειους κάδους το σύνολο των απορριμμάτων δεν υπερβαίνει πάνω από τους 60 τόνους την εβδομάδα. Αυτό γιατί όλη αυτή η τεχνολογία, όλη αυτή η προμήθεια των υπόγειων κάδων, δεν είναι χρηστικοί από τους πολίτες μας, με το παραμικρό έχουμε βλάβες. Δηλαδή στην Αμμοχώστου, πραγματικά αν γύριζα τον χρόνο πίσω, δεν θα βάζαμε τα τρία ζευγάρια που βάλαμε. Δεν το ήξερα, και θα ήμουν αντίθετος στο να μπούνε. Ήδη τα δύο συστήματα, οι δυο δυάδες, είναι σε βλάβη γι' αυτό στην Αμμοχώστου απ' έξω, έχουμε κάδους απορριμμάτων. Εδώ είναι το συνολικό τονάζ ανά τομέα. Παράδειγμα, ο τομέας των Ιλισίων πρωταγωνιστεί. Έχει μεγάλη παραγωγή σκουπιδιού. Αυτό ανταποκρίνεται και στον μπλε κάδο και στα ογκώδη. Εδώ πάλι, έχουμε το τονάζ στον πράσινο κάδο ανά μήνα ο μοναδικός μήνας που έχει μικρό τονάζ είναι ο Αύγουστος. Δεν έχουμε εποχικές εξάρσεις στην πόλη, έχουμε μια συνεχόμενη νορμάλ παραγωγή. Το ότι αντιμετωπίσαμε προβλήματα τα Χριστούγεννα δεν έχει να κάνει με την αυξημένη παραγωγή.

Το σύνολο της αποκομιδής, από το Γενάρη μέχρι το Φλεβάρη του 26, το εβδομαδιαίο σύνολο, θα δείτε ότι η πόλη υποφέρει από την Παρασκευή μέχρι την Τρίτη λόγω του Σαββατοκύριακου, έχουμε έλλειψη εξόδων . Δηλαδή δεν φεύγουν απορριμματοφόρα από το αμαξοστάσιο, να μαζεύουν σκουπίδια. Σημαίνει αυτό, αν δεν φεύγει ένα απορριμματοφόρο, 10 τόνους κάτω. Έχουμε 9 δρομολόγια στα σύμμεικτα, 4 στην ανακύκλωση, άρα έχουμε 13, συν 2, 15 πληρώματα. Από την παρουσία μου στην υπηρεσία, ελάχιστες ήταν οι μέρες αυτές που είχαμε, πλήρη επάνδρωση. Δηλαδή, στον πράσινο κάδο πρέπει να έχουμε 5x9=45, 45 εξόδους την εβδομάδα. 4x5=20, 20 εξόδους στον μπλε κάδο. 2x5=10, 10 εξόδους στα ογκώδη και στα μπάζα. Ελάχιστες φορές, γιατί το προσωπικό, επιβαρυμένο, ηλικιακά γερασμένο, πάνω από 55 χρονών, και δεν αντέχει κάθε μέρα να μαζεύει τόνους σκουπίδια.

Αν κάνουμε μια διαίρεση στο τι τόνους μαζεύει ο κάθε εργάτης του Ζωγράφου με τον κάθε εργάτη στην Ηλιούπολη, στο Δήμο Αθήνας, στο Δήμο Χαλανδρίου, είναι διπλάσιο σχεδόν. Ο εργάτης μάζευε 32 τόνους στου Ζωγράφου. 19 στο 7ο διαμέρισμα, 22 στο Χαλάνδρι, δηλαδή ήμασταν 30% παραπάνω. Και αυτό, λόγω αυτής της παλιάς νοοτροπίας, ο εργάτης να τελειώσει γρήγορα, έχουμε τα προβλήματα των τραυματισμών κτλ.

Απλά να αναφέρω ότι έχουμε μπει σε μια νέα περίοδο στο σκουπίδι. Θα σας πω το εξής. Μάρτιο το 24 που πήγα στην υπηρεσία, Γενάρη του 24 με Μάρτιο του 24 έχουμε: Πρώτη εβδομάδα 293 τόνους. Δεύτερη εβδομάδα στον πράσινο κάδο 309 τόνους. Τρίτη εβδομάδα 311 τόνους. Μεσοσταθμικά εβδομαδιαία παραγωγή στον πράσινο κάδο. Το τρίμηνο, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου του 2024, φτάσαμε σε 320 τόνους. Γενάρης του 26, έχουμε 384 τόνους στον πράσινο κάδο. Άρα δηλαδή έχουμε μεσοσταθμικά εβδομαδιαία παραγωγή στον πράσινο κάδο συν 60 τόνους, που σημαίνει αυτό, ότι πρέπει να πολλαπλασιάσεις, και να προσθέσεις. Γι' αυτό είναι τεράστια η ανάγκη ενίσχυσης, στην αποκομιδή του πράσινου κάδου.

Δεν ανέφερα στοιχεία που αφορούν τα μπάζα. Ας πούμε τον Ιούλιο-Δεκέμβρη του 2024, είναι 6 μήνες, 614 τόνους μπάζα. 614 τόνους μπάζα. Έχουμε από 190 έως 217 στρώματα το μήνα. Στο



εξάμηνο είχαμε νομίζω, όλο το 2025 943 στρώματα.

Λόγω του Airbnb και λόγω της αύξησης των ενοικίων, έχουμε αύξηση στον πληθυσμό. Εδώ παντρεύουμε λοιπόν την αύξηση στα μπάζα, στα ογκώδη, και στον πράσινο κάδο.

Εν κατακλείδι, η υπηρεσία χρειάζεται δύο βασικά πράγματα. Ενίσχυση, σε ανθρώπινο δυναμικό. Όσα εργαλεία και να έχεις, αν δεν έχεις εργατικό δυναμικό, εποπτικό δυναμικό να τα δουλέψει, δεν κάνεις τίποτα. Και φυσικά στα πιο απλά εφόδια που είναι ο κάδος μας, η σωστή προμήθεια κάδων, όσων αφορά τους υπόγειους κάδους.

Έχω εκπλαγεί με τον Περιφερειάρχη τον κ. Χαρδαλιά, σε μια συνάντηση που κάναμε, ένιωθα ότι η κρίση του απέναντι σε όλη αυτή τη διαφορετικότητα των συστημάτων, συστημάτων απόρριψης κτλ., πραγματικά με βρήκε πάρα πολύ σύμφωνο.

Αυτή η πολυσπερμία στους υπόγειους κάδους, τα συστήματα κτλ. έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα. Και το δεύτερο είναι η έγκαιρη προμήθεια απλών εποπτικών εργαλείων, όπως χημικά για το καδοπλυντήριο, σκούπες, ακόμη και σακούλες.

Πρέπει να περάσουμε σε μια νέα εποχή, ακόμη και ο οδοκαθαρισμός, να γίνεται με τεχνικά μέσα, με σκούπες φορητές, με δυάδες, το πλύσιμο και ούτω καθεξής.

ίωση από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την Γαρδένια

ότητα 100%, με αιτία κτήσης αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ δημοσίου δυνάμει της υπ' αριθμόν 24/1934 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, νομίμως μεταγραμμένης στον τόμο 136, 62 του Υποθηκοφυλακείου Ζωγράφου. Από τον έλεγχό μας διαπιστώθηκε ότι οι υπόγειοι χώροι και οι κατασκευές ανεγέρθηκαν το 1971 βάσει του 243 ΔΦΕΚ, παραμένοντας στην κυριότητα του Δήμου Ζωγράφου ως κυρίου του εδάφους και του υπερκείμενου κοινοχρήστου χώρου. Επιπλέον δεν υφίσταται σύσταση οριζόντιας ή κάθετης ιδιοκτησίας επί των υπογείων χώρων, συνεπώς αυτοί ακολουθούν την κυριότητα του εδάφους.

Η Ελληνικό Μετρό ολοκλήρωσε τη διαδικασία μεταγραφής και καταχώρησης της πράξης απαλλοτρίωσης στο Κτηματολόγιο και θα προχωρήσει σε κατάθεση αίτησης στο αρμόδιο δικαστήριο για τον προσδιορισμό της τιμής μονάδας αποζημίωσης, την οποία θα κοινοποιήσει στο Δήμο μας και αναλόγως θα πάμε και εμείς να δώσουμε τη δική μας πρόταση.

Ο Δήμος παράλληλα, σύμφωνα με τις διατάξεις περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, έχει συντάξει και καταθέσει ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών την απαιτούμενη από το νόμο αίτηση, έναντι της Ελληνικό Μετρό ΑΕ για την αναγνώρισή του ως αποκλειστικού δικαιούχου της αποζημίωσης. Η αίτηση αυτή θα κοινοποιηθεί στη Κτηματική Υπηρεσία Αθηνών και στη Δασική Υπηρεσία Αθηνών, προκειμένου να προσκομιστεί βεβαίωση στο Δικαστήριο ότι δεν υφίστανται ιδιοκτησιακές αξιώσεις από τις αντίστοιχες υπηρεσίες.

Η διαδικασία αυτή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επομένων τεσσάρων μηνών. Η νομική σύμβουλος Μαρία Σκιαδιώτη έχει αναλάβει να παρακολουθεί το θέμα, κάνοντας τις διαδικασίες που απαιτούνται μαζί με τη νομική σύμβουλο της Αττικό Μετρό.







Μικροσκόπιο και άλλα...

Οι κακοτεχνίες της ΕΥΔΑΠ καλά κρατούν. Βρήκανε νεράκι από τις βροχές και το κατασπαταλούν.



@@@@@

Το περίπτερο από την οδό Γαλήνης το πήρανε, από την πλατεία Μιχελάκη πότε;



@@@@@



Ο Αντιδήμαρχος Γιώργος Γρίβας έβαλε κίτρινες ταινίες στα πεύκα για αποτροπή καθόδου από τις κάμπιες.
Πάντα προνοητικός

@@@@@

Σωστά απομακρύνονται κάποια αυτοκίνητα, είναι τόσα πολλά άλλωστε, αλλά και τόσα πολλά άχρηστα μηχανάκια.



Η τελική ημερομηνία για τις αλλαγές στη Διοίκηση του Δήμου, ήταν μέχρι της 28 Φεβρουαρίου 2026

@@@@@

Στο «μέγα ανασχηματισμό Αντιδημάρχων η κα Δήμαρχος δεν τόλμησε να χρησιμοποιήσει νέα πρόσωπα.

@@@@@

Μα έκανε εντύπωση ότι έβγαλε από την Αντιδημαρχία την Ράνια Νενεδάκη και δεν τόλμησε να βάλει κάποιον ή κάποια που ήταν έτοιμος-η να τα φέρει εις πέρας με αξιώσεις.

@@@@@

Είναι πολύ «προσεκτικοί» στην ενημέρωση του site του Δήμου που ακόμη και σήμερα αν κάποιος αναζητήσει τους Αντιδημάρχους, θα δεί ότι παραμένουν οι ίδιοι, πριν τον ανασχηματισμό.

@@@@@

Άλλωστε βέβαια μια μικρή αλλαγή έγινε, μπήκε ο Σταύρος, βγήκε η Ράνια.
Γιατί να το αλλάξουν, θα... σκέφτηκαν.

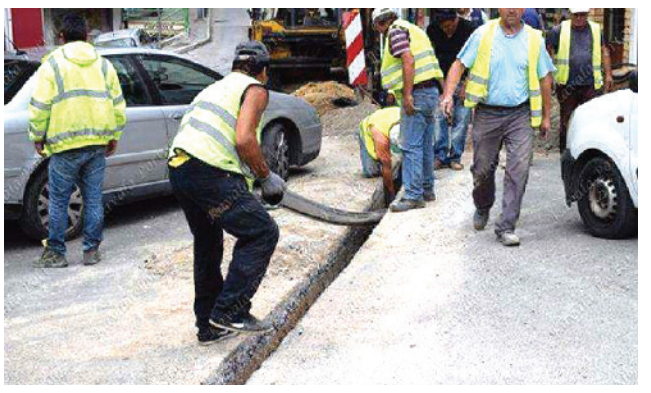


@@@@@

Ποια είναι η Αστέρω....;

@@@@@

Μιας και ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο της 12ης Μαρτίου 2026 το θέμα προς συζήτηση για τις οπτικές ίνες που βάζει η Vodafone, βλέπουμε ότι το ατέλειωτο σκάβε-βούλωνε στους δρόμους, καλά κρατεί



@@@@@

Εκτελούνται έργα με όλη τη σημασία της λέξης...





Και οι τρύπες καλά κρατούν στη Χ. Μούσχου...

Η Τίνα Καφατσάκη στη τελευταία Λογοδοσία (Ιανουάριος-Φεβρουάριος) αναφέρθηκε στη πρόσληψη 19 εργατών Καθαριότητας, 6 οδηγών, 4 αστυνομικών, και ότι αναμένονται αυτοί με τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου για τους παιδικούς σταθμούς, ΚΔΑΠ και καθαριότητα.
Οψόμεθα





Προς χρεοκοπία ο «Μπλε Κάδος» και τα τρία σενάρια διάσωσης

Σημαντική και με έντονο προειδοποιητικό χαρακτήρα ήταν η τοποθέτηση του Δημάρχου Βάρης–Βούλας–Βουλιαγμένης, Γρηγόρη Κωνσταντέλλου, στο Δ.Σ της ΚΕΔΕ, αναφορικά με τη λειτουργία της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) και το μέλλον του συστήματος του «Μπλε Κάδου».

Ο κ. Κωνσταντέλλος υπενθύμισε ότι η ΚΕΔΕ κατέχει το 35% των μετοχών της εταιρείας, γεγονός που καθιστά την Τοπική Αυτοδιοίκηση άμεσα συνυπεύθυνη για τις εξελίξεις.

Έλλειμμα 6 εκατ. ευρώ το 2026

Όπως τόνισε, από τον Ιούλιο –όταν είχε παρουσιαστεί το σχέδιο του Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας από τον γενικό γραμματέα κ. Γραφάκο– μέχρι σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί καμία από τις δεσμεύσεις που είχαν ανακοινωθεί.

Το αποτέλεσμα είναι ότι η ΕΕΑΑ, με τα σημερινά δεδομένα, οδηγείται για το 2026 σε ελλειμματική θέση που προσεγγίζει τα 6 εκατ. ευρώ ετησίως.

Στο πρόσφατο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας παρουσιάστηκαν δύο βασικά εναλλακτικά σενάρια, τα οποία –όπως υπογράμμισε– είναι ιδιαίτερα δυσμενή για τους δήμους.

Τα δύο «δραματικά» σενάρια

Υποχρεωτική μετάβαση όλων σε συμβάσεις τύπου Β

Το πρώτο σενάριο, που οδηγεί σε οικονομικό «break even», προβλέπει τη γενικευμένη μετάβαση όλων των δήμων σε συμβάσεις τύπου Β, οι οποίες είναι σημαντικά ακριβότερες.

Ουσιαστικά, το κόστος θα μετακυλιστεί στην Αυτοδιοίκηση, η οποία ήδη επιβαρύνεται με μισθοδοσία, καύσιμα, λειτουργικά έξοδα και συντήρηση οχημάτων και κάδων.



Γρηγόρης Κωνσταντέλλος
Δήμαρχος Βάρης–Βούλας–Βουλιαγμένης

Παραμονή σε συμβάσεις τύπου Α με περιορισμό κάλυψης

Το δεύτερο σενάριο προβλέπει τη διατήρηση των συμβάσεων τύπου Α (χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση), αλλά με δραστικό περιορισμό της υπηρεσίας:

η ανακύκλωση μέσω μπλε κάδου θα καλύπτει μόλις το 60% του πληθυσμού – δηλαδή μόνο τα μεγάλα αστικά κέντρα – αφήνοντας την περιφέρεια εκτός.

Και στις δύο περιπτώσεις, όπως επεσήμανε, «τον λογαριασμό θα τον πληρώσει ξανά η Αυτοδιοίκηση».

Η τρίτη λύση – και οι κυβερνητικές δεσμεύσεις

Ο κ. Κωνσταντέλλος ανέδειξε μια τρίτη λύση, η οποία έχει ανακοινωθεί δημοσίως από την κυβέρνηση αλλά δεν έχει ακόμη εφαρμοστεί. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο μεταρρυθμίσεων που περιλαμβάνει:

- Έγκριση επιχειρησιακών σχεδίων για το DRS (σύστημα επιστροφής εγγύησης) και την εγγυοδοσία
- Ενοποίηση εισφορών όλων των συστημάτων για αποφυγή αθέμιτου ανταγωνισμού
- Πάταξη της εισφοροδιαφυγής (εκτιμάται ότι 40% των παραγωγών συσκευασιών δεν καταβάλλουν εισφορές)
- Συμμετοχή της Πολιτείας στο κόστος συλλογής μη συσκευασιών
- Αύξηση εισφορών παραγωγών (σήμερα 81€/τόνο για πλαστικό, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος προσεγγίζει τα 440€/τόνο)
- Δημιουργία νέων δικτύων για PMD (πλαστικό–μέταλλο–χάρτινες συσκευασίες υγρών) και γυαλί
- Ανάληψη της συλλογής αποβλήτων συσκευασιών από την ΕΕΑΑ, ώστε ο «Μπλε Κάδος» να περάσει εκτός λειτουργικής ευθύνης των δήμων
- Κρατική χρηματοδότηση 150 εκατ. ευρώ για επενδύσεις σε οχήματα και κάδους

Εφόσον εφαρμοστούν τα παραπάνω, ο προϋπολογισμός της ΕΕΑΑ ισοσκελίζεται σε ορίζοντα πενταετίας, η ανακύκλωση μπορεί να διπλασιαστεί και οι εισφορές παραγωγών να αυξηθούν έως και 400%.

«Κώδωνας κινδύνου» για την Αυτοδιοίκηση

Ο κ. Κωνσταντέλλος κατέληξε κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου προς την ΚΕΔΕ, ζητώντας το θέμα να αναδειχθεί σε ανώτατο πολιτικό επίπεδο και να υπάρξει άμεση πίεση προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος, ώστε να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις που έχουν διατυπωθεί εδώ και δέκα μήνες.

Όπως υπογράμμισε, η Αυτοδιοίκηση δεν μπορεί να συνεχίσει να σηκώνει μονομερώς το βάρος της ανακύκλωσης, όταν η ευρωπαϊκή αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» επιβάλλει τη συμμετοχή των παραγωγών και του κράτους.

Η εξέλιξη του ζητήματος αναμένεται να αποτελέσει κομβικό σημείο για το μέλλον της ανακύκλωσης στη χώρα – και για τα οικονομικά των δήμων τα επόμενα χρόνια.

Ξεκίνησαν τα μαθήματα του Παιδικού Πανεπιστημίου της Περιφέρειας Αττικής





Με μεγάλη συμμετοχή και έντονο ενδιαφέρον από μαθητές και μαθήτριες από όλη την Αττική ξεκίνησαν το Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 2026 τα μαθήματα του νέου κύκλου του Παιδικού Πανεπιστημίου της Περιφέρεια Αττικής, μιας πρωτοβουλίας που φέρνει τη νέα γενιά σε άμεση επαφή με τη γνώση, την επιστήμη και τα μεγάλα ζητήματα της εποχής μας.

Συνολικά, 200 μαθητές και μαθήτριες Δημοτικού και 200 μαθητές και μαθήτριες Γυμνασίου συμμετέχουν στον φετινό κύκλο, ο οποίος είναι αφιερωμένος στο περιβάλλον, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κυκλική οικονομία. Μέσα από ειδικά σχεδιασμένα μαθήματα, εργαστήρια και διαλέξεις, τα παιδιά έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν έννοιες όπως η προστασία της φύσης, η κλιματική αλλαγή, η βιοποικιλότητα, η βιώσιμη γεωργία και η υπεύθυνη χρήση των φυσικών πόρων, αποκτώντας πολύτιμες εμπειρίες και νέες γνώσεις.

Όλα τα μαθήματα θα πραγματοποιούνται κάθε Σάββατο, αρχής γενομένης από το Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 2026, σε αμφιθέατρα και αίθουσες συνεργαζόμενων Πανεπιστημίων και Ινστιτούτων, προσφέροντας στους μαθητές μια αυθεντική πανεπιστημιακή εμπειρία μάθησης. Η συμμετοχή είναι δωρεάν και η επιλογή πραγματοποιήθηκε με βάση τη χρονική σειρά υποβολής των αιτήσεων, γεγονός που επιβεβαιώνει το υψηλό ενδιαφέρον των οικογενειών για τη συγκεκριμένη δράση όπως αποκαλύπτει το airetos.gr .

Τα μαθήματα υλοποιούνται με τη συμβολή Διδακτικού και Επιστημονικού Προσωπικού κορυφαίων ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της Αττικής, ενισχύοντας τη σύνδεση της εκπαίδευσης με την επιστημονική γνώση και καλλιεργώντας τη δημιουργική σκέψη και την περιβαλλοντική συνείδηση των μαθητών.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, δήλωσε:

«Η έναρξη των μαθημάτων του Παιδικού Πανεπιστημίου, με τη θερμή ανταπόκριση εκατοντάδων μαθητών και μαθητριών, επιβεβαιώνει ότι οι νέοι της Αττικής διψούν για γνώση και ευκαιρίες που διευρύνουν τους ορίζοντές τους. όπως αποκαλύπτει το airetos.gr Για εμάς, το Παιδικό Πανεπιστήμιο δεν είναι απλώς μια εκπαιδευτική δράση, αλλά μια συνειδητή επένδυση στο μέλλον της κοινωνίας μας.

Μέσα από θεματικές που αφορούν το περιβάλλον, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τις προκλήσεις της εποχής μας, δίνουμε στα παιδιά μας τα εφόδια να κατανοήσουν τον κόσμο γύρω τους και να αναπτύξουν κριτική σκέψη, υπευθυνότητα και δημιουργικότητα. Θέλουμε οι νέοι της Αττικής να έχουν πρόσβαση σε εμπειρίες που τους εμπνέουν, τους ενδυναμώνουν και τους προετοιμάζουν για τον ρόλο τους ως ενεργοί πολίτες του αύριο.

Στην Περιφέρεια Αττικής συνεχίζουμε να σχεδιάζουμε και να υλοποιούμε πρωτοβουλίες που φέρνουν τη γνώση πιο κοντά στα παιδιά μας και συνδέουν την εκπαίδευση με τις πραγματικές ανάγκες του μέλλοντος».

Η δράση διοργανώνεται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής, στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης «Κέντρο Καινοτομίας Περιφέρειας Αττικής – ΚΕ.Κ.Π.Α.» και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027».

Πηγή: airetos.gr



Παναθηναϊκή Οργάνωση Γυναικών Ζωγράφου

Ημέρα της ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Η Παναθηναϊκή Οργάνωση Γυναικών Ζωγράφου πάντα δραστήρια σε όλες τις κοινωνικές εκδηλώσεις, τίμησε την Ημέρα της Γυναίκας στο cafe restaurant Il Giardino στο Γουδί με το μήνυμα ότι όταν όλες οι γυναίκες είναι ενωμένες παίρνουν δύναμη για τη λύση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητα ως εργαζόμενες, ως μητέρες, ως σύζυγοι.

Η ατμόσφαιρα στην κατάμεστη αίθουσα ήταν ζεστή, χαρούμενη και όλες μαζί γιόρτασαν με κέφι και ζωντάνια.









Σύλλογος Αλληλεγγύης Γυναικών Ζωγράφου

Ο Σύλλογος Αλληλεγγύης Γυναικών Ζωγράφου τίμησε την ημέρα της Γυναίκας στα γραφεία του Συλλόγου, με την παρουσίαση του βιβλίου της συγγραφέως **Δώρας Καλέση** «Οι Στιγμές που αφεθήκαμε».

Ένα μυθιστόρημα που δείχνει τη λύτρωση, τη δεύτερη ευκαιρία και το θάρρος να πεις «ως εδώ».

Η Πρόεδρος του Συλλόγου **Αναστασία Παπαστάμου** ευχαρίστησε τους ομιλητές για την παρουσία του βιβλίου και στο σύντομο χαιρετισμό έκανε μια αναφορά για το νόημα της γιορτής, και την αξία που δίνει στη γυναίκα.





Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ ΙΛΙΣΙΩΝ βραβεύει τους νεαρούς Αθλητές

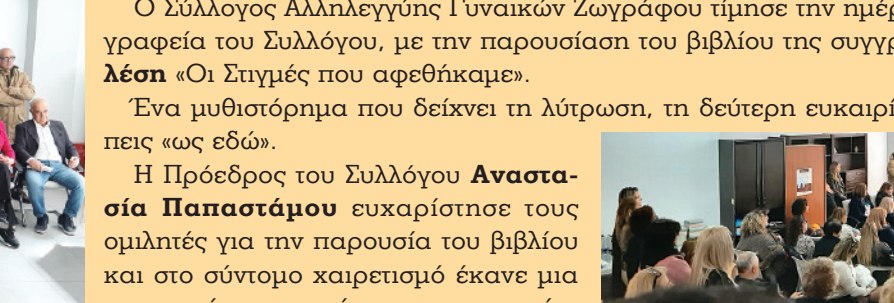


Στην κατάμεστη αίθουσα «Ilissos» του Ξενοδοχείου CARAVEL από μικρούς αθλητές, αθλητικούς παράγοντες, γονείς των παιδιών, μέλη και φίλους, ο Κολυμβητικός Όμιλος «Ποσειδώνας Ιλισίων» έκοψε την πίτα του.

Ο Πρόεδρος του Ομίλου **Γρηγόρης Γαλατιανός** και ο Αντιπρόεδρος **Θεόδωρος Κόλλιας**, ευχαρίστησαν όλους τους παρευρισκόμενους, έκαναν εκτενή αναφορά στις κολυμβητικές επιτυχίες των αθλητών και ευχήθηκαν η νέα κολυμβητική χρονιά να είναι δημιουργική.

Σε μια ζεστή ατμόσφαιρα χαράς που δημιουργήθηκε στην αίθουσα, βραβεύθηκαν αθλητές/τριες που διακρίθηκαν, προπονητές, και συνεργάτες του Ομίλου.

Τέλος έγινε απονομή αναμνηστικών σε αθλητές/τριες της Ενόργανης Γυμναστικής, αλλά και ειδικές βραβεύσεις σε αυτούς που προσέφεραν στον Όμιλο.





Βράβευση του ΕΡΜΗ Ζωγράφου

Στο κλειστό Γήπεδο Αντώνης Φώτσης ο **Κωστής Παπαναστασόπουλος** του «Αγαπώ Ζωγράφου» στη γιορτή του Αθλητισμού που πραγματοποίησε ο Δήμος Ζωγράφου βράβευσε τον Πρόεδρο του «ΕΡΜΗ» **Θανάση Τσακανίκα** ανάμεσα στις άλλες βραβεύσεις.

Επίσης βραβεύθηκαν από εκπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου και οι ομάδες του «Ερμή» Ζωγράφου για τις περσινές επιτυχίες τους στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα ΣΑΛΑΣ, στους άνδρες Κ18, Κ17, Κ16, Κ11 και Κ10.

Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια στους συντελεστές.









